



2018

Rapport moral Rapport d'activité

2018



1 ANIMATEUR 1 VS et 3 stagiaires 1 ATELIER en bois local de récupération

1 600 HEURES salariées 1752 HEURES de bénévolat 14
PARTENAIRES
financiers et techniques

800 HEURES d'ouverture au public

>30 CARCASSES
RÉCUPÉRÉES
avec la PJJ et la déchetterie

PLEIN DE VELOS REPARES par les adhérents, les salariés et les jeunes de la PJJ

1 STOCK DE PIECES d'occasion et neuves

Quasiment 5 000 h DE LOCATION de vélo

36 VELOS EN LOCATION

82 MARQUAGES Bicycode

198 ADHERENTS

420 H D'INSERTION

30 JEUNES accompagnés par 29 ateliers P.J.J

8 500 PAGES visitées sur le web

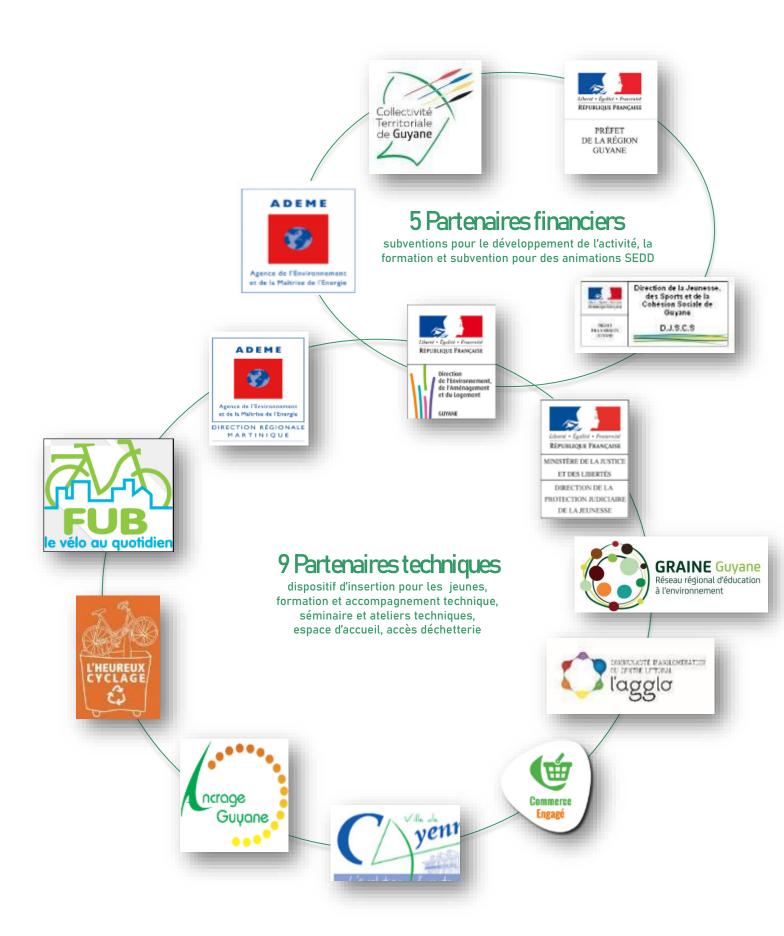
70 PERSONNES FORMEES à la mécanique vélo en

14 séances pédagogiques

200 PERSONNES
SENSIBILISEES par 12
ateliers hors les murs

26 NEWSLETTERS et 1 066





Sommaire

Rapport moral 2018	7
► Les perspectives	10
Rapport d'activité 2018	13
➤ Vie associative & gouvernance	13
► Objectif : promotion du vélo	13
► Objectif : mobilité pour tous	13
► Objectif : appui aux collectivités	13
➤ Objectif : économie circulaire	13
► Vie associative & gouvernance	14
Adhérents 2018	14
Bénévoles	14
Equipe salariée : salariés, VS et stagiaires	16
Gouvernance	18
Accompagnement de l'association	19
Formation de l'association	20
Communication	22
➤ Objectif : promotion du vélo	26
Etude sur les usages et aménagements cyclables en Guyane	26
Séminaire sur les mobilités actives du 20 au 23/11/2018	27
Autres interventions	28
➤ Objectif : mobilité pour tous	31
L'atelier participatif d'auto-réparation « la Kaz A Vélo »	31
Ateliers hors les murs	40
Les formations mécaniques	44
La location longue durée de vélos	46
Marquage Bicycode	50
► Objectif : appui aux collectivités	52
AAP Vélo et territoire de l'ADEME	52
➤ Objectif : économie circulaire	53
Economie circulaire : rencontre A3P de l'ADEME / Juin 2018	53
Réemploi à la Kaz A Vélo en 2018	54





Rapport moral 2018

► Mobilisons-nous!

La mobilité pour tous.

La mobilité, quel que soit le statut social, est une nécessité et conditionne bon nombre d'acquis sociaux (obtention d'un travail, présence à l'école, relations sociales, état de santé...), par conséquent, à nous tous de s'assurer, que sur ce terrain-là, chacun a le droit à un traitement juste et équitable.

Les dernières études sont inquiétantes.

L'immense majorité des cyclistes en Guyane subit ce mode de transport par manque d'alternatives financièrement accessibles et se déplace avec des équipements défaillants. A ce constat viennent s'ajouter l'absence de services vélo et d'aménagements continus et cohérents qui concourent à une accidentologie anormalement élevée, dont les moins de 25 ans sont les premières victimes.

Les leviers de financement sont là, mobilisons-nous!

- Citoyens, interpelez vos élus locaux, vos institutions locales, constituez-vous en groupe pour proposer des actions et des aménagements à mettre en œuvre, des services manquants... mais surtout faire entendre votre voix.
- Associations, en constituant un collectif de personnes, le message que vous porterez sera l'objet d'intérêts collectifs et non personnels.
 - Vous défendez probablement mieux que quiconque l'intérêt général et avez généralement une connaissance fine du territoire sur lequel vous êtes implantés. Cette connaissance et ce poids du collectif, nos élus et techniciens en ont besoin pour porter politiquement et techniquement des projets structurants pour la Guyane.
- Elus et décideurs, nous avons plus que jamais besoin de vous.
 - Vous seuls pouvez actionner les leviers financiers qui vous sont proposés. Appuyez-vous sur nous tous pour connaître et faire valoir les projets nécessaires à une mobilité équitable pour tous.

► L'année 2018

2018, Top départ!

La mise en œuvre concrète des actions par l'association Ranjé To Bisiklèt a démarré en janvier 2018 avec l'ouverture de l'atelier au public. Depuis, le projet associatif n'a cessé de s'étoffer en se saisissant des opportunités créées par l'actualité politique et législative de 2018.

Travailler avec les collectivités locales semble être la prochaine des priorités pour passer des petits pas individuels aux bonds de géant. La conjoncture politique de la fin d'année nous montre en effet que tout est là pour avancer. Même si cela n'avance pas si vite en Guyane, il semblerait que plusieurs collectivités aient envie de faire, mais que par manque de temps, de compétences ou d'appuis locaux, elles ne savent pas par quel bout prendre le problème. Notre association prend tout son sens.

Nous sommes la maitrise d'usage des transports doux. Qui mieux que les pratiquants de la petite reine qui fréquentent tous les jours les routes de l'Île de Cayenne connaissent mieux les points noirs des aménagements existants ? Quoi de mieux qu'une concertation collective des usagers de la route pour décider d'une portion de route à traiter en faveur des modes doux ?

Nous pouvons et souhaitons être le relais des cyclistes du quotidien. Aux collectivités de nous solliciter et à nous d'innover dans nos modes de travail pour nous adapter toujours plus aux réalités et aux besoins de ces cyclistes du quotidien.

L'appel à projet « vélo et territoire » de l'ADEME a offert à l'association un formidable argument pour aider les collectivités à monter un dossier de demande de financements.

Le fameux « plan vélo » du Ministère dédié aux aménagements cyclables a mis l'association au-devant de la scène grâce au séminaire vélo parfaitement organisé par la DEAL Guyane.

Cet évènement a permis de faire connaître l'association au-delà de l'Île de Cayenne et nous projette sur le long terme avec un nouvel atelier sur Kourou ou sur Saint-Laurent.

L'association s'est saisi d'autres opportunités tout autant intéressantes pour développer des équipements et des formations pour les publics [Cf. Focus page suivante].

Un bilan positif

Riche en émotion, cette année 2018 vient valider le projet imaginé en 2017 : l'association Ranjé To Bisiklèt est adaptée, accessible et cohérente avec les besoins du territoire de l'Île de Cayenne.

La diversité des activités que nous portons nous permet d'être une vraie porte d'entrée pour les pratiquants du vélo urbain, quels que soient leurs origines et leurs besoins.

Par une adhésion à tarif réduit et des pièces détachées d'occasion, les personnes les plus fragiles économiquement peuvent y trouver leur compte à moindre coût. Les autres, plus aisées, plus pressées ou plus exigeantes peuvent acquérir un service vélo tout inclus pour pratiquer sans soucis.

Les rapports d'activité et financier 2018 se font les témoins des actions réalisées et du succès de la Kaz A Vélo, avec quasiment 200 adhérents et une trentaine de jeunes accueillis grâce à un partenariat avec la PJJ et le Graine Guyane.

En à peine un an d'activité, **l'association est connue des institutions publiques et des élus**. Mieux encore, Ranjé To Bisiklèt est **sollicitée pour son expertise sur la mobilité et les aménagements.**

L'activité de location de vélos s'envole petit à petit avec l'objectif de concourir à un autofinancement sur le long terme.

Les formations à la mécanique vélo attirent de plus en plus de monde désireux de connaissances exhaustives sur le vélo.

Seul le marquage Bicycode peine à démarrer mais la récente loi d'orientation des mobilités va rendre obligatoire le marquage des vélos neufs puis d'occasion. Une opportunité à saisir!

Pour autant l'auto-réparation n'est pas un long fleuve tranquille : de nombreux vols dans l'atelier, un contexte social parfois délicat, des freins liés à la diversité des langues parlées en Guyane, la difficulté de nombreux adhérents de l'atelier à appréhender le contexte associatif.

L'essentiel des actions réalisées par l'association en 2018 a été porté par une petite mais solide équipe bénévole et salariée (Baptiste, Christine, Ferdinand, Florent, bénévole¹, Julien, Maxime) soutenue par quelques autres bénévoles ponctuels ou assidus de l'atelier et qui parfois même sans le savoir participent au transfert de connaissance et à la diffusion de l'information à leur échelle.

Que chacun soit remercié, ainsi que les partenaires financiers et techniques qui contribuent à la réalisation du projet.

L'association souhaite une bonne continuation professionnelle à Baptiste et à Ferdinand que certains d'entre vous ont rencontrés, un bon voyage à vélo à Julien, animateur émérite et la bienvenue à Maxime!

¹ La personne ne souhaite pas que l'on communique son prénom.

▶ Les perspectives

Des réflexions à engager

Le bilan positif de cette année pose de nombreuses questions auxquelles nous devrons répondre. Devons-nous être plutôt un appui aux collectivités locales ? Un lieu d'accueil pour les plus démunis de la mobilité ? Une association de promotion du vélo ? Il en va de notre positionnement institutionnel et de notre cohérence d'action dans la durée que de savoir préciser ces orientations à venir.

Programme 2019

L'association se fixe les objectifs suivants :

- ✓ Poursuivre et de développer chacun des projets initiés en cette année 2018 en associant les partenaires du territoire régional et national et en mobilisant un réseau de bénévoles.
- ✓ **Développer des activités concourant à l'autofinancement** du projet sur le long terme.

Focus

Des leviers en faveur du vélo en Guyane!

L'AAP vélo et territoire de l'ADEME

Cet appel à projet nous a offert un formidable argument pour aider les collectivités qui le souhaitaient à monter un dossier pour espérer récupérer des fonds.

Le « plan vélo » du Ministère dédié aux aménagements cyclables et doté de 350 M€ sur 7 ans.

Il a mis l'association au-devant de la scène via le séminaire vélo parfaitement organisé par la DEAL Guyane. Cela nous a permis de nous faire connaitre au-delà de l'Ile de Cayenne et qui, sait peut-être ouvrir à l'avenir un second atelier d'auto-réparation à Kourou ou à Saint-Laurent-du Maroni! Ce fut aussi l'occasion de rappeler que l'association est aussi là pour aider les acteurs publics qui le souhaitent dans leurs choix en matière de mobilité douce :

La Dotation de Soutien à l'Investissement Local (DSIL) pour la création d'itinéraires cyclables avec un budget de 570 M€.

Une enveloppe destinée aux collectivités locales et pré-fléchée pour la mobilité douce.

Les projets déposés sur ce fond sont donc, théoriquement, prioritaires sur les autres.

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) systématise le « savoir rouler » à l'école.

Une opportunité en or pour l'association de mettre à la disposition des écoles son expertise d'animation autour du vélo.

Le programme ALVEOLE 2 de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB).

Il permet un financement à hauteur de 60% des stationnements vélos couverts et sécurisés,

et un financement à 100% des actions de sensibilisation à l'écomobilité : initiation au savoir rouler, apprentissage du vélo et circulation dans le trafic, pédagogie et sensibilisation pour sécuriser son vélo, diagnostic mobilité, contrôle technique des vélos, atelier d'autoréparation...

Voilà une autre opportunité pour l'association de développer des équipements et de la formation.



Rapport d'activité 2018

- ► Vie associative & gouvernance
- ► Objectif : promotion du vélo
- ► Objectif : mobilité pour tous
- ► Objectif : appui aux collectivités
- ► Objectif : économie circulaire

Vie associative & gouvernance

Adhérents 2018

Résultats

1º année d'activité: 198 adhérents à l'atelier

Peu de personnes ont basculé du statut « d'usager de l'atelier » à celui de « bénévole de l'association » ou de « bénévole de l'atelier ». Ce résultat se comprend en croisant deux facteurs : le profil des adhérents et nos ressources internes pour mobiliser et gérer des bénévoles au premier semestre 2018.

[Le profil des adhérents est précisé dans le chapitre « La Kaz A Vélo »]

Bénévoles

Résultats

1 752 heures de bénévolat soit + 616 heures par rapport à 2017

5 bénévoles actifs pour Ranjé To Bisiklèt & la Kaz A Vélo

Plusieurs bénévoles ponctuels pour la Kaz A Vélo

Analyse de la situation : points à poursuivre / points à améliorer

- ✓ **Relationnel** : de bonnes relations, de la bonne humeur et beaucoup d'enthousiasme.
- ✓ **Répartition du travail bénévole** : l'essentiel des actions a été porté par le président. L'occasion nous est donnée de remercier Florent Martinod pour son engagement de chaque jour et de le féliciter pour les résultats qu'il a obtenus.
- ✓ Mobilisation des bénévoles : l'AG de novembre 2017, animée avec les outils de la démarche participative, avait suscité des envies et permis d'orienter 24 bénévoles sur différents projets : convivialité, bénévolat, communication, presse, formation pour les bénévoles, réemploi, EEDD, location, Bicycode, experts vélo, atelier, local technique.
 - La mise en route et l'animation de l'atelier sur la période de janvier à juillet 2018 n'ayant pas été accompagnée d'une mobilisation des bénévoles, le réseau initialement constitué s'est perdu. La mobilisation des bénévoles a été réamorcée en novembre 2018 avec l'appui des formatrices de l'Heureux Cyclage et l'arrivée du nouveau salarié.

Objectifs 2019

- → Se former : participer aux ateliers organisés par les structures relai (Graine, DJSCS, etc.)
- → Mobiliser des bénévoles pour renforcer et développer les projets.

L'équipe de bénévoles 2018

Une petite équipe avec un dénominateur commun : faire avancer la problématique de la mobilité en Guyane et rendre le déplacement à vélo plus juste et équitable pour tous.

► Florent, Président co-fondateur.

En 2016, Florent décida de créer l'association Ranjé To Bisiklèt et d'ouvrir un atelier d'autoréparation de vélos. De formation ingénieur, il mobilise son temps libre pour promouvoir le vélo en Guyane, apporter un appui aux collectivités locales, développer une stratégie pour tendre vers l'autofinancement de l'atelier, mobiliser des financements... En 2018, il a développé la location longue durée de vélos et porté plusieurs projets, dont la mise en place d'une branche associative dédiée à l'installation de stationnements vélos et l'essaimage du modèle « Kaz a Vélo ».

Activités en 2018 : gestion administrative et comptabilité, recherche de financements, réponse à des appels à projets et appels d'offre, montage de dossiers de subvention et de projets, lobbying politique, relations partenariales public / privé, responsable de l'équipe salariée, organisation d'une formation avec l'Heureux Cyclage, gestion de commandes, programme ALVEOLE 2, location de vélo hors particulier.

► Christine, Secrétaire co-fondatrice.

Christine apporte son expertise sur la problématique des déchets et les enjeux du réemploi. En 2018, elle a apporté un appui technique au salarié et répondu aux besoins de l'équipe.

Activités en 2018 : administratif, appui au président et au salarié, partenariats.

► Valérie, Comptable pétillante et bénévole.

De notoriété reconnue dans le milieu associatif, Valérie a accompagné bénévolement l'association pour sa première année d'activité. Activités en 2018 : comptabilité.

▶ Un bénévole actif² de l'association et de l'atelier

Il a rejoint l'équipe bénévole en 2018 et est passionné de vélo. Les projets qu'il porte sont la fabrication locale de vélo-cargo à partir de vieux cadres, le développement d'ateliers mobiles et la mise en place d'une vélo-école.

Activités en 2018 : sites internet, outils informatiques et logiciels de gestion, référent technique vélo-cargo, appui technique selon les besoins identifiés (animation de stand, accompagnement du salarié, réunions, échanges sur la mobilité), montage de projets.

▶ Julien, Bénévole actif de l'association et de l'atelier

C'est en venant à la Kaz A Vélo pour préparer un périple en vélo que Julien a pris goût au projet associatif. De bénévole assidu de la Kaz, il a pris part à la vie associative en participant aux CA. Julien a également réalisé le tuilage entre les salariés.

Activités en 2018 : bénévole à l'atelier, animations de stands, échanges sur la mobilité, etc.

► Etienne, Bénévole actif de l'atelier

Merci à Etienne qui a véhiculé les valeurs d'un atelier coopératif : il a partagé ses compétences, son savoir-faire et à participé à l'accueil des plus jeunes. Activités en 2018 : bénévole à l'atelier.

► Les bénévoles ponctuels

Des bénévoles (Aline, Alexis, Clément, Isael, Kevin, Marie, Nicolas, Sidonie) mobilisés ponctuellement pour des comptages, des stands, des animations, des photos, des formations... et quelques usagers assidus de l'atelier sont venus renforcer ou promouvoir les activités de l'association. Merci à tous !

² La personne ne souhaite pas que son prénom soit diffusé dans nos communications.

Equipe salariée : salariés, VS et stagiaires

Résultats

1600 heures de travail salarié réalisées par 3 salariés successifs

320 heures d'immersion réalisées en 5 mois par 1 VS du Graine

120 heures de stage réalisées en 1,5 mois par 3 jeunes de la PJJ

Modalité de financement des postes : subvention ADEME + dispositif VS et SC

Analyse de la situation : points à poursuivre / points à améliorer

- ✓ Relationnel : de bonnes relations, de la bonne humeur et beaucoup d'enthousiasme.
- ✓ Accompagnement des salariés et VSC : des besoins d'encadrement sous-estimés et des réajustements au cours de l'année.
- ✓ Recrutement du poste d'animateur : un profil de poste à multiples casquettes et mobilisant différentes compétences (savoir-être, accueil, gestion de conflits, animation, gestion de stock, comptabilité, gestion des outils informatiques, communication, etc.)
- ✓ Formation des salariés : novembre 2018 (Cf. chapitre suivant)

Objectifs 2019

- → Organiser l'accompagnement de l'animateur d'atelier dans ses missions et dans la mobilisation de bénévoles.
- → Poursuivre le volet insertion : partenariats PJJ et Graine

L'équipe en 2018



► Baptiste Gerineau, VSC du 01/11/17 au 03/08/18.

En reconversion professionnelle et de formation ingénieur bâtiment, Baptiste a accepté de rejoindre l'association dans le cadre d'un Volontariat de Service Civique (VSC). Il fut d'une grande aide pour la construction des meubles sur lesquels vous travaillez aujourd'hui à l'atelier. Rempli d'humour, il est aussi un très bon animateur d'atelier et instaura un climat positif au sein de l'atelier. Nous lui souhaitons une très bonne continuation dans tous ses projets!

Missions accomplies en 2018 : aménagement de l'atelier, animateur de l'atelier la Kaz A Vélo, ateliers hors les murs, marquage Bicycode, préparation d'une flotte de vélos pour la location, etc.



▶ Julien Leminoux, VSC du 01/09/18 au 20/10/18.

Julien a été recruté pour assurer l'intérim du poste d'animateur jusqu'à l'arrivée de Maxime. Il nous a toujours accompagnés en tant bénévole avant et après sa prise de poste. Il navigue aujourd'hui à vélo sur les routes d'Amérique du Sud. Merci pour cette aide et bon voyage à toi!

Missions accomplies en 2018 : intérim du poste d'animateur de l'atelier la Kaz A Vélo, ateliers hors les murs, marquage Bicycode, préparation d'une flotte de vélos pour la location...



► Maxime Roditis, salarié CDD depuis le 15/10/18.

Fraichement arrivé en Guyane en octobre 2018, les tâches de Maxime vont au-delà du rôle d'animateur d'atelier. Titulaire d'un master 2 « Transports Intermodalité et Territoires », Maxime va permettre à l'association de gagner en technicité sur la partie planification des transports et aménagements afin de servir d'appui aux collectivités et aménageurs qui le souhaitent. Aussi gestionnaire de projet, Maxime aura à sa charge certains projets comme le diagnostic et les préconisations sur les aménagements vélos existants ou encore la mise en place de sessions d'animation autour du vélo dans les écoles.

Missions depuis novembre 2018 : animation de l'atelier la Kaz A Vélo, mobilisation et gestion de bénévoles, évènementiel (SEDD, participation aux festivals, apéro-démontage...), location de vélos, marquage Bicycode, formation à la mécanique cycle, référent technique aménagement.



► Ferdinand Pomba, volontaire SC GRAINE pour RTB du 03/07/18 au 25/12/18

Porté par l'association GRAINE Guyane, Ferdinand a intégré le parcours d'immersion « métiers de l'animation » en tant que Service Civique (SC), avec l'objectif principal de développer des compétences d'animateur par une immersion dans la structure et par une formation au BAFA. Ferdinand nous a fortement aidé à la gestion des permanences de la Kaz à Vélo et a servi de « modèle » pour les jeunes qui viennent réparer leur vélo. Merci à toi Ferdinand et bonne suite dans tes projets!

Missions accomplies en 2018 : animation de l'atelier de la Kaz A Vélo, ateliers hors les murs, marquage Bicycode, préparation d'une flotte de vélos pour la location...

► Le salariat ponctuel

En 2018, l'association a mobilisé plusieurs personnes via l'association DAAC Guyane pour effectuer des comptages de vélos sur la route : rémunération des personnes au moyen de TTS.

L'association a fait appel aux compétences d'une personne -devenue par la suite bénévole - sous forme de contrat de prestation pour faire évoluer le site web.

► Accueil de stagiaires

L'association a accueilli 3 jeunes de la PJJ en stage sur 1,5 mois.

Gouvernance

Composition du bureau/CA

Le bureau/CA est constitué des deux personnes fondatrices de l'association, Florent Martinod, Président, et Christine Poixblanc, Secrétaire/Trésorière.

Au cours de l'année 2018, le bureau/CA s'est ouvert aux personnes bénévoles - Julien Leminoux et une autre personne³ - souhaitant prendre part à la gestion de l'association.

Fonctionnement du bureau/CA

L'animation de la gouvernance s'est organisée au plus simple, avec une recherche d'efficacité et dans une relation de confiance. La concertation et les validations s'organisent au fur et à mesure des besoins et au moyen de plusieurs outils : réunions, mail, whatsapp, téléphone.

Le salarié de l'atelier participe aux réunions CA sur son temps de travail, excepté si le sujet concerne une prise de décision salarié-association.

Assemblée générale (AG)

L'AG en novembre 2017 avait permis de présenter les rapports moral, financier et d'activité 2017.

Les rapports moral, financier et d'activité 2018 sont à présenter en AG à la clôture de l'exercice comptable prévu en mars 2019.

³ La personne ne souhaite pas que l'on diffuse son prénom et nom.

Accompagnement de l'association

Dispositif d'accompagnement d'Ancrage Guyane

En 2018, l'association (président, salariés, bénévoles) a participé au dispositif d'accompagnement proposé par Ancrage Guyane. Le bilan est mitigé pour Ranjé To Bisiklèt : un turn-over important à Ancrage (6 personnes en 2018) impliquant de mobiliser du temps pour réexpliquer le projet à l'arrivée de chaque nouveau correspondant d'Ancrage. Une situation pénalisant l'objectif du programme d'accompagnement et chronophage pour les membres de Ranjé To Bisiklèt.

Cependant n'oublions pas que c'est avec l'aide d'Ancrage Guyane, et plus particulièrement de sa Directrice Suzanne ORLIANGE, que le projet Kaz a vélo prit rapidement l'ampleur qu'il a aujourd'hui. Merci à elle.

En parallèle, l'association est entrée dans le Dispositif Local d'Accompagnement (DLA) porté par la Boutique de gestion. Ayant pour première étape le diagnostic de l'association et de ses membres, ce dispositif permet à terme d'identifier les lacunes de la structure pour déclencher un accompagnement personnalisé. L'association porte beaucoup d'espoir à ce dispositif afin de lui permettre de consolider la stratégie long terme d'autofinancement de nos activités que nous portons.

Formation de L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage, réseau national des ateliers vélo de France, a été contacté en 2018 par Ranjé To Bisiklèt pour organiser une formation, avec l'objectif d'un transfert d'expertise et de savoir-faire sur la mécanique vélo, la gestion d'une association, l'aménagement d'un atelier, l'animation d'un atelier, la mobilisation et la gestion de bénévoles.

Déroulement du projet

- ✓ 1er semestre 2018 : organisation de la formation et recherche de financement.
- ✓ Novembre 2018 : programme de formation animé par 2 bénévoles de l'Heureux Cyclage.

Programme réalisé : formation d'un mois

- ✓ Formation à la mécanique cycle et à la pédagogique en atelier (7 jours) ;
- ✓ Initiation à la gestion des situations critiques insatisfaisantes (1 jour) ;
- ✓ Initiation à la comptabilité associative propre aux ateliers vélo (1 jour) ;
- ✓ Préparation et animation d'ateliers mobiles (3 jours) ;
- ✓ Bilan du mois écoulé (2 jours).

Financement

✓ Subvention DJSCS : FDVA formation des bénévoles / 1200 €.
 Objet du financement : défraiement des formatrices bénévoles de l'Heureux Cyclage.

Résultats

Organisation et financement d'un dispositif de formation sur 1 mois / 1 financement DJSCS

4 thèmes et 6 formations réalisées par les membres de l'association

14 jours de formation / 6 jours d'immersion et préparation

24 personnes formées 8 personnes bénéficiant de la formation approfondie (1 salarié, 1 VSC, 6 bénévoles) et 16 personnes bénéficiant d'une formation à la mécanique (10 enfants formés sur un atelier mobile et 6 adultes dont 2 bénévoles formé sur un apéro-démontage).

Bilan de la formation

- ✓ Un contexte de formation différent de l'hexagone : profil des usagers, état des vélos...
- ✓ Mécanique vélo / animations : retour positif du salarié et des bénévoles
- ✓ Un spectre d'intervention probablement trop large, besoins du CA non pris compte.

Suite donnée à la formation

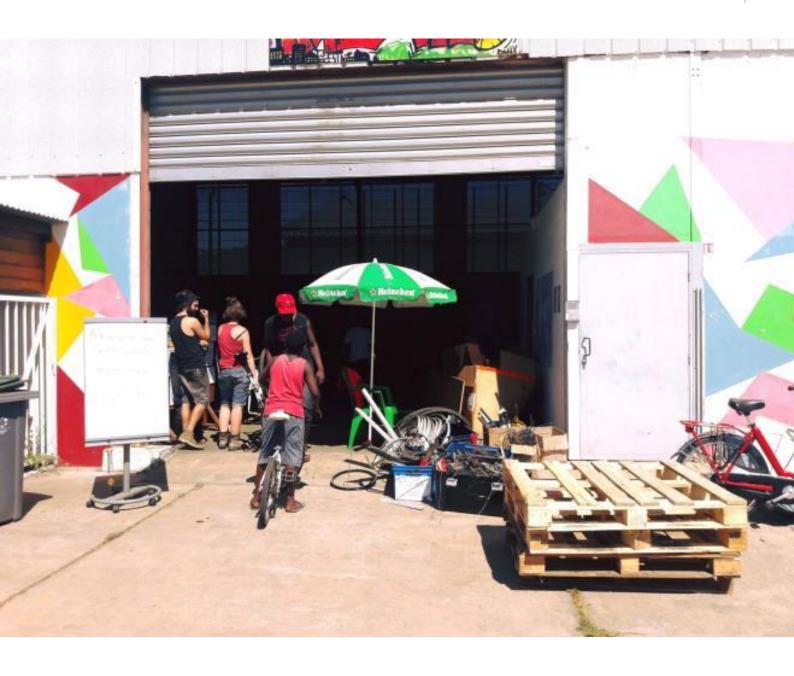
✓ Organisation d'apéros-démontage et d'ateliers mobiles par le salarié.

Suite donnée à la formation : jeudi 22 novembre 17h, apéro mensuel de la Kaz à Vélo.

Les apéros mensuels ont lieu un jeudi par mois et sont l'occasion pour les nouveaux adhérents

de découvrir ou de redécouvrir l'association, ses bénévoles, et ses activités

Nul besoin de connaissances mécaniques, tout le monde est bienvenu!!



Communication internet

Newsletter

A la suite d'une formation Wordpress animée bénévolement par Alexis Meneux en 2017, l'association peut aujourd'hui modifier elle-même son site internet et rédiger puis diffuser rapidement une newsletter à un ensemble d'abonnés.

Résultats 2018 : 1066 abonnés / 26 envois en 2018 (acteurs, presse et bénévoles).

Site internet

Le site web initialement créé en 2017 avec l'aide bénévole d'Alexis MENEUX a fait l'objet d'une évolution au cours de l'année 2018 suite aux propositions d'un bénévole.

En 2018, les activités de l'association sont présentées sur 2 sites web distincts. La gestion de ces sites web est bénévole et entièrement portée par ce bénévole.



Un site web dédié à l'association



https://r-t-b.fr/

218 visites

358 pages vues

37 téléchargements des 2 volets de l'étude vélo DEAL (2016 et 2018)

Page la plus consultée (autre de l'accueil du site) : *chiffres* autours de l'usage du vélo et des aménagements cyclables en Guyane https://r-t-b.fr/velo-en-guyane/



Un site web dédié à l'atelier



https://la-kaz-a-velo.fr/

2 466 visites

6 112 pages vues

95 téléchargements du contrat de location de vélo

Pages les plus consultées (autre que l'accueil du site) : contacts, horaires, tarifs, location de vélo, formations

Communication sur les réseaux sociaux





www.facebook.com/lakazavelo/



https://twitter.com/lakazavelo

Fil Twitter: 49 tweets en 2018, 11 abonnés Entre 100 et 200 pers. voient chaque tweet

Bien que l'audience soit faible, Twitter permet de faire passer nos messages dans les réseaux hors de la Guyane (FUB, Réseau des Villes Cyclables, associations pro-vélo, etc.) et de faire une veille informationnelle.

Communication générale

Enseigne La Kaz A Vélo

Création d'une magnifique enseigne par les jeunes de la PJJ et installation à l'entrée de l'atelier.

■ Banderole La Kaz A Vélo

Création et impression d'une banderole par des lycéens du Lycée Balata – SEDD juin 2018

Plaquette de la Kaz A Vélo

Rédaction, impression et diffusion d'une plaquette - SEDD juin 2018

Carte d'adhésion à la Kaz A Vélo

Création et impression – décembre 2017/ janvier 2018

Flocage des vélos cargos

Flocage des vélos – SEDD juin 2018

Espace d'accueil

Aménagement d'un espace avec un panneau d'information



Photo : © France Guyane

Communication presse

- Communiqués et dossiers de presse
 - ✓ 1 communiqué de presse SEDD 2018, rédigé avec l'appui du Commerce Engagé.
 - ✓ 1 article dans le dossier de presse de la Semaine de la Réparation organisé par la Chambre de Métiers et de l'Artisanat rédigé avec l'appui du Commerce Engagé



Relai presse écrite

Document à retrouver sur https://la-kaz-a-velo.fr/apparition-medias/







Relai presse TV/radio

Document à retrouver sur https://la-kaz-a-velo.fr/apparition-medias/



Objectif: promotion du vélo

Etude sur les usages et aménagements cyclables en Guyane

Partant du constat du peu données et que ce manque de connaissance freine la prise en compte du vélo dans les politiques publiques et les stratégies d'aménagement, la DEAL a comblé ce déficit par le lancement, en janvier 2018, d'une étude sur les « usages et les aménagements cyclables en Guyane » dans les 3 agglomérations de Guyane.

Méthodologie

Des comptages terrain ont permis d'avoir un premier aperçu des niveaux élevés de pratique. 13 points de comptages ont été organisés sur les 3 agglomérations étudiées. Une enquête qualitative, avec plus de 750 réponses, a permis de qualifier les usages (fréquence, motifs, destinations) et de comprendre les motivations et les difficultés ressenties par les cyclistes.

Les rapports de l'étude sont disponibles en téléchargement sur le site internet DEAL et les données cartographiques sont disponibles sur le site Geoguyane.

Des réunions de travail avec les différentes parties prenantes ont eu lieu en mars et en octobre 2018 dans les 3 agglomérations cibles (île de Cayenne, Kourou et Saint-Laurent-du-Maroni). Ces réunions ont permis aux acteurs en lien avec le vélo (collectivités, gendarmerie, associations, clubs sportifs, collèges et lycées, etc.) de prendre conscience de l'importance du vélo en Guyane et d'échanger sur les moyens à mettre en œuvre pour sécuriser et développer la pratique.

Des affiches grand public ont été réalisées. Faisant suite à une large concertation, le thème de la **sécurité** a été jugé comme prioritaire. Ainsi deux affiches seront mises à disposition des acteurs pour sensibiliser les cyclistes mais aussi les automobilistes pour une pratique du vélo plus sécurisée

Les rapports de l'étude sont disponibles en téléchargement sur le site internet DEAL et les données cartographiques sont disponibles sur le site Geoguyane.

Résultats

Présentation de l'atelier et de ses actions dans le rapport Participation aux réunions et contribution aux échanges;

750 enquêtes de terrain réalisées

2 semaines de comptage sur 13 points d'observation sur le littoral : mobilisation de bénévoles et recrutement de personnes, coordination terrain, comptage et saisie des données



Séminaire sur les mobilités actives du 20 au 23/11/2018

Projeté sur le devant de la scène grâce à la DEAL, c'est par l'organisation du **séminaire vélo** 2018 à Saint-Laurent du Maroni, Kourou et Cayenne que notre association a pu se faire connaitre d'autre collectivités.

Programme du séminaire

- ✓ 20/11/18 Séminaire à Saint Laurent
- ✓ 21/11/18 Visite de terrain

- ✓ 22/11/18 Séminaire à Cayenne
- ✓ 23/11/18 Séminaire à Kourou

Intervenants

- ✓ Pierre Toulouse, représentant de la coordination Interministérielle pour le développement de la marche et du vélo ;
- ✓ Julien Lecointre, représentant du CEREMA (qui avait déjà réalisée la première étude vélo de 2016) ;
- ✓ Jean-Noël Durand, ancien Pdt de l'association Dérailleurs de Caen et membre de la FUB ;
- ✓ Laurent Casanova, responsable des transports à l'ADEME Guyane ;
- ✓ Jeanne Da Silvera, Leila Hamidi et Manuel Delmas, Unité planification aménagement du territoire et mobilité à la DEAL Guyane ;
- ✓ Florent MARTINOD, président de l'association Ranjé To Bisiklèt.

Programme des conférences et tables rondes

- ✓ Sensibilisation sur les mobilités actives / M. Lecointre, CEREMA Les bienfaits des modes alternatifs, impacts sur l'aménagement des territoires et des espaces publics, déclinaison des dispositifs existants.
- ✓ Nouveau plan vélo : objectifs, financements / M. Toulouse, Ministère
- ✓ AAP « Vélo & Territoire » : critères de sélection et d'éligibilité / M. Casanova, 'ADEME
- ✓ La Kaz A Vélo, les activités et projets / M. Martinod, Ranjé To Bisiklèt.

Résultats

Intervention aux 3 journées sur Cayenne, Kourou et Saint-Laurent

Organisation d'une visite de terrain à vélo : départ/arrivée depuis la Kaz A Vélo le 21/11/18

Rencontre des élus de Kourou et Saint-Laurent

Reconnaissance par les institutions publiques et parapubliques

« Pour notre association, dont l'activité n'avait même pas un an, se voir accorder une telle place et un temps de parole si long dans un séminaire dédié au vélo est signe que nous commençons à être connu et reconnu par les institutions publiques et parapubliques de Guyane » Florent Martinod, Pdt de Ranjé To Bisiklèt :

Manifestation d'intérêt pour l'ouverture d'un atelier à Kourou et Saint-Laurent

« Il est clair que La Kaz A Vélo est un acteur incontournable en Guyane pour développer le vélo. Nous allons donc rapidement prendre contact avec vous pour ouvrir un atelier vélo à Kourou avant la fin de l'année 2019. » Bernard Birbent, Conseiller municipal à la Mairie de Kourou, en conclusion de la journée de séminaire :







Association Ranjé To Bisiklèt - Rapport d'activité 2018 - Version finalisée 28/56







Association Ranjé To Bisiklèt - Rapport d'activité 2018 - Version finalisée 29/56

Autres interventions

Séminaire Ancrage / février 2018 : suite au renouvellement du CA, l'association a été invitée à la matinée organisée par Ancrage pour présenter son activée en présence des élus d'Ancrage et des représentants de la préfecture, CTG, etc.

Objectif: mobilité pour tous

L'atelier participatif d'auto-réparation « la Kaz A Vélo »



Le contexte

Les objectifs visés par l'atelier sont peu comparables à ceux de l'hexagone ; en Guyane, l'atelier contribue à sécuriser la pratique du vélo.

Le bilan de cette année confirme le diagnostic de préfiguration réalisé par l'association en 2017. La majorité des vélos sont défectueux (ex. absence de freins, de pédales...) par manque d'entretien et absence de réparation.

Les freins à l'entretien et à la réparation des vélos :

- ✓ Le coût des pièces détachées et des outils ;
- ✓ La disponibilité des pièces ;
- ✓ Le marché restreint de la réparation ;
- ✓ La méconnaissance de la mécanique vélo ;
- ✓ Les ressources financières des usagers du vélo (rappel : taux de pauvreté élevé) ...

Présentation

La Kaz A Vélo est le 1^{er} lieu d'apprentissage en Guyane ouvert aux enfants et aux adultes.

Elle vise la vélonomie des publics par la mise à disposition d'un atelier, d'outils, de pièces détachées neuves ou d'occasion et de conseils gratuits pour réviser, diagnostiquer une panne et réparer son vélo par soi-même.

L'atelier porte des valeurs d'entraide et de convivialité en encourageant les adhérents à partager leurs connaissances.

Le local

L'association a investi un espace de 70 m2 dans un hangar situé dans les locaux d'Ancrage (17 lotissement Calimbé, Cabassou, Cayenne) en novembre 2017. L'atelier ouvert fin janvier 2018 a été baptisé la Kaz A Vélo pour lui donner une identité et faciliter la communication.

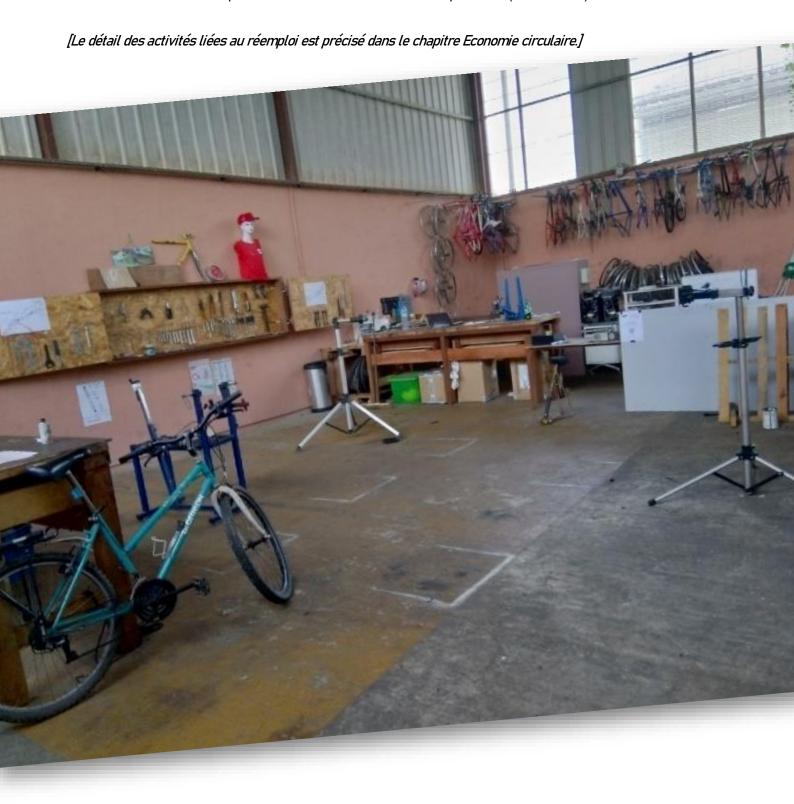
En 2018, il a été procédé à plusieurs réaménagements du hangar ; le dernier a eu lieu pendant la formation de l'Heureux Cyclage en novembre 2018 : l'atelier a été repensé par l'équipe salariée/bénévole (Julien, Maxime et Ferdinand) pour prendre en compte les contraintes et difficultés rencontrées. Les meubles, établis et le matériel ont changé de place lors d'un week-end ouvert aux bénévoles et intitulé « Pimp ton atelier ».

La nouvelle installation de l'atelier permet de recentrer les réparations en un seul endroit, de limiter la circulation des adhérents à l'espace de réparation et de séparer les différents espaces (stockage, garage à vélos, etc.).

Gestion de l'atelier

La gestion de l'atelier comprend la réception des dons et la collecte en déchetterie, le stockage et le démontage de vélos pour pièces, le tri et le stockage des pièces détachées de seconde main, l'achat et le suivi des commandes, la gestion des stocks de pièces neuves, la gestion des déchets issus du réemploi, l'entretien des équipements et le rangement des espaces de travail, la mise à jour des espaces de communication, la gestion comptable (vente des pièces, adhésion).

Ces activités sont réalisées par l'animateur avec l'aide du VS et le président (commandes).



Profil des usagers de la Kaz A Vélo

La proportion de jeunes dans l'association est significative du profil des usagers du vélo en Guyane, et la proportion de femmes dans l'atelier montre le besoin de développer des actions en leur direction pour rendre accessible la vélonomie aux collégiennes et lycéennes.

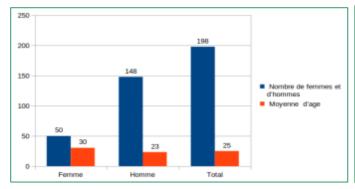
- 40 % des adhérents sont des personnes de moins de 18 ans.
- 75% des adhérents sont des hommes.

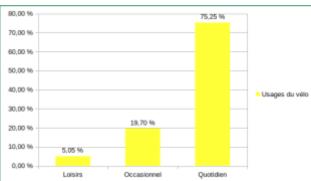
La moyenne d'âge des adhérents de l'atelier est plus jeune que celle des ateliers en France hexagonale (moyenne nationale située autour de 30 ans).

- La moyenne d'âge générale des adhérents de la Kaz A Vélo est de 25 ans,
- L'âge moyen des hommes est de 23 ans,
- L'âge moyen des femmes est de 30 ans.

Les adhérents de Ranjé To Bisiklèt sont en grande partie des collégiens et lycéens qui utilisent leur vélo pour se rendre sur leur lieu d'études. Ces résultats sont significatifs du profil des usagers et des usages du vélo en Guyane et sont cohérents avec les études de la DEAL sur les déplacements à vélo.

- Usage quotidien du vélo : 75 % des adhérents de l'association,
- Usage occasionnel (une fois par semaine) : 20 % des adhérents,
- Usage du vélo pour le loisir : 0,5 % des adhérents.









Adhésions à l'atelier

L'adhésion correspond à 1 vélo et son usager. Elle donne droit à un diagnostic de son vélo (fiche vélonomie abandonnée en 2018 car chronophage) et l'accès à l'atelier, au matériel en accès libre et aux conseils de l'animateur.

Méthodologie pour définir la cotisation 2018 : le montant a été défini en 2017 en s'appuyant sur différents critères et notamment les tarifs pratiqués par les différents ateliers vélo en France ; les résultats de la consultation des participants à la première AG 2017 ; des discussions avec des familles ; les revenus des familles et le taux de pauvreté en Guyane (44%) ; la prise en compte du contexte local précisé dans l'étude DEAL 2016 (50% des trajets quotidiens sur la CACL, soit 8000 trajets, sont effectués par des enfants ou étudiants) ; l'objectif de vélonomie...

Tarifs 2018 (valables jusqu'à la fin de l'année calendaire).

Tarif de base : 15 € Tarif solidaire : 20 € Tarif ti budget : 10 €

Tarifs famille (3 ou 4 vélos) : $40 \in (base)$, $50 \in (solidaire)$, $30 \in (petit budget)$.

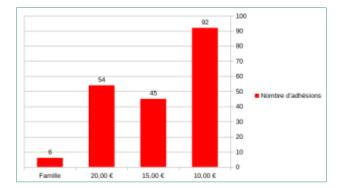
Le tarif solidaire permet l'adhésion des personnes aux revenus modestes. L'association laisse libre choix à la personne du tarif qu'elle choisit sans demander de justificatifs ou d'explications.

Pour sa 1e année l'atelier comptabilise 198 adhésions pour un montant de 3005 euros. La stratégie de financement des adhésions est basée sur le pari que le tarif solidaire (20 €) finance l'adhésion des personnes aux revenus modestes : le bilan de cette première année est positif et doit être analysé au regard du profil des adhérents (majoritairement des collégiens et lycéens)

- 59% des adhésions « Ti budget » ont bénéficié du dispositif de solidarité.
- 54 personnes ont été solidaires du financement de l'adhésion de 54 autres personnes pour un montant total de 270 euros.
- L'association a été solidaire de 38 personnes pour un montant de 190 euros.

T. de base : 23 % des adhésions T. solidaire : 27 % des adhésions T. ti budget : 47 % des adhésions

T. famille: 3 % des adhésions (= 6 adhésions)









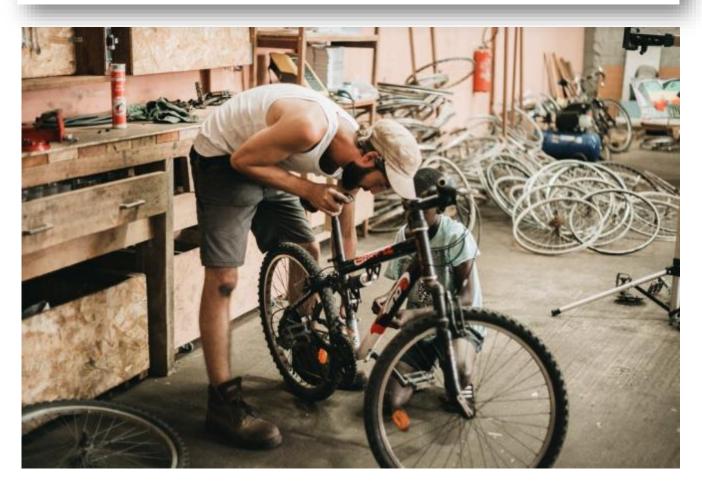
Animation de l'atelier en 2018

✓ Des permanences publiques animées par Ranjé To Bisiklèt

Pendant les permanences de l'atelier, les adhérents disposent d'un accès libre à l'atelier, des outils, des conseils et de l'encadrement de l'animateur et des bénévoles sur la mécanique, de pièces détachées d'occasion.

Les horaires d'ouverture ont été réajustés au cours de l'année pour prendre en compte la fréquentation du site et les autres activités de l'association (gestion de la flotte de vélo, etc.) En fin d'année, l'atelier d'auto-réparation était ouvert 17 heures et 3 jours par semaine (sauf événements et ateliers hors les murs).

Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
10 h à 14 h Location vélo & marquage Bicycode (sur appel téléphonique)	10 h à 13 h Location vélo & marquage Bicycode (sur appel téléphonique)	10 h à 14 h Location vélo & marquage Bicycode (sur appel téléphonique)	10 h à 13 h Location vélo & marquage Bicycode (sur appel téléphonique)	10 h à 13 h Permanence atelier
14 h 30 à 18 h Location vélo & marquage Bicycode (sur appel téléphonique)	14 h à 19 h Permanence atelier	14 h 30 à 18 h Location vélo & marquage Bicycode (sur appel téléphonique)-	14 h à 19 h Permanence atelier	14 h à 18 h Permanence atelier



✓ Des permanences animées par la PJJ

L'année 2018 a vu la mise en place concrète du partenariat signé (courant 2017) entre l'association Ranjé To Bisiklèt et la Protection Judiciaire de la Jeunesse (PJJ).

L'association donne un accès gratuit à son local 1 jour par semaine pour une activité de réparation de vélos à destination de jeunes mineurs sous protection judicaire et placés sous la responsabilité des éducateurs de STEMO PJJ Cayenne.

En contrepartie, STEMO PJJ Cayenne cède à titre gratuit les vélos dont il a la propriété et il est convenu que 20% (environ 10 vélos) sont réservés à STEMO PJJ Cayenne pour les activités d'auto-réparation (15%) et le pour partenariat PJJ-ARAG (5%).

Bilan des actions réalisées par la PJJ dans les locaux de Ranjé To Bisiklèt

- Le transfert de l'atelier de la PJJ dans les locaux de l'association Ranjé to Bisiklèt ;
- L'équipement de la PJJ : la mission insertion a acheté du matériel (réservé à la PJJ) pour l'équivalent de 566 € afin d'assurer le bon fonctionnement de ses activités.
- Réemploi : 30 vélos en 2018 fourni à l'association grâce au partenariat de la PJJ avec les services de police et de gendarmerie locaux (+150 carcasses et/ou vélos en 2017)
- Communication : 1 enseignée réalisée par la PJJ sous forme de Graff affichée à l'entrée.
- 29 ateliers animés par la PJJ / 30 jeunes bénéficiaires de la PJJ

Depuis la mise en place de ce partenariat quasiment chaque semaine, la mission insertion organise pour ses jeunes un atelier réparation cycle dans les locaux de l'association et sur des horaires de fermeture au public : cette année 29 ateliers ont ainsi pu être proposés aux jeunes. Il y a eu 63 fréquentations sur l'ensemble des ateliers, représentants une trentaine de jeunes sur l'année.

15 vélos réalisés par les jeunes

Les jeunes mettant en moyenne 2 à 3 séances pour réaliser un vélo. Ainsi en 2018 ce sont 15 vélos qui ont été réalisé par les jeunes de l'insertion.

Accès à la mobilité et sensibilisation à l'environnement

L'atelier vélo permet l'acquisition d'un moyen de déplacement économique, l'acquisition et l'échange de compétences en mécanique cycle, la sensibilisation au réemploi et la promotion active du vélo...

Vie associative : accueil de 6 stagiaires et de bénévoles

La mise en place de l'atelier vélo dans les locaux de la Kaz à vélo a aussi permis aux jeunes de découvrir et participer à la vie du monde associatif. Plusieurs jeunes ont ainsi pu réaliser des stages au sein de cette association : 3 jeunes en stage sur 2018 d'une durée totale équivalente à un mois et demi sur l'année, 2 autres jeunes ont aussi soutenu l'association en participant à des comptages de vélos sur la voie publique, entretien avec des usagers de vélo dans le cadre d'une étude sur la pratique du vélo en Guyane réalisée par la Kaz à vélo pour la DEAL Guyane (Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement), 1 jeune est venu soutenir les bénévoles de l'association sur une journée de sensibilisation à l'utilisation du vélo à Kourou.

Résultats 2018



1 atelier de 70m² équipé de matériel

800 heures d'ouverture au public

29 ateliers animés par la PJJ pour 30 jeunes mineurs

198 adhérents

1 animateur salarié appuyé de personnes VS ou de bénévoles

Analyse de la situation : points à poursuivre / points à améliorer

Local

- ✓ Un local situé dans un quartier prioritaire de Cayenne, avec des incertitudes sur la colocation : projet de travaux pour aménager des espaces de coworking et de restauration, partage des locaux avec d'autres entreprises, projet d'accueil d'un bus-théâtre.
- ✓ Grande surface au sol et absence de pièces fermées pour délimiter des espaces et sécuriser le matériel : délimitation des différentes zones avec des palettes, cartons.
- ✓ Plusieurs réaménagements de l'espace pour trouver une organisation optimale pour accueillir le public et pour sécuriser le matériel.
- ✓ Contrainte forte pour filtrer et gérer l'accueil : portail de la rue cassé, absence de porte sur le rideau de fer
- ✓ Conditions d'accueil et de travail dans l'atelier : chaleur.
- ✓ Plusieurs effractions et vols en 2018

Partenariat PJJ

✓ Un partenariat qui se déroule parfaitement bien, en cohérence avec le projet associatif et bénéficiant à de nombreux jeunes.

Financement des adhésions

✓ La majorité des adhésions « Ti budget » a bénéficié du dispositif de solidarité.

Objectifs 2019

- ✓ Explorer le projet d'aménagement du terrain mis à disposition par la ville de Cayenne.
- ✓ Reconduire le partenariat avec la PJJ
- ✓ Reconduire les tarifs de 2018 (validée en CA).



Ateliers hors les murs

Objectifs des ateliers hors les murs

- ✓ Etre un espace de pédagogique active et d'éducation populaire ;
- ✓ Sensibiliser à la vélonomie ;
- ✓ Démystifier la mécanique vélo
- ✓ Etendre le rayonnement d'action de la Kaz A Vélo.



SEDD 2018

Thèmes abordés

- ✓ Lutte contre les vols : création d'antivols de selles à partir de chaînes de vélos usagées.
- ✓ Equipement : Présentation du vélo cargo et des vélos de location
- √ Vélonomie :

Réglages de freins et dérailleurs, roues, hauteur de selle et guidon.

Réparation de crevaisons, réparation de vélos.

Recrutement pour les formations.

Résultats

12 ateliers

235 heures d'animation : 95 heures salariées/VS et 140 heures de bénévolat

200 personnes sensibilisées

Des vélos huilés, réglés, révisés ou réparés et des marquages vélos

5 communes du littoral : Cayenne, Rémire, Matoury, Kourou, Saint-Laurent

Calendrier des ateliers hors les murs 2018

21/03/2018	Cayenne/ CTG	Sport et développement durable
24/03/2018	Cayenne/ Palmistes	Earth hour
13/05/2018	Matoury	Journée des initiatives, organisé par Ancrage
30/04/2018	Matoury	SEDD 2018
31/05/2018	Rémire	SEDD 2018
01/05/2018	Cayenne	SEDD 2018
02/05/2018	Rémire	SEDD 2018
03/05/2018	Kourou	SEDD 2018
09/05/2018	Rémire	Collège Néron / Atelier en milieu scolaire
08/11/2018	Cayenne	ASCCO
17/11/2018	Saint-Laurent	SERD / Repair Café / Chambre de Métiers
25/11/12018	Cayenne	SERD / Repair Café / Chambre de Métiers et CACL

Analyse de la situation : points à poursuivre / points à améliorer

- ✓ **Evolution à envisager :** se limiter aux réglages des freins et dérailleurs pour limiter le nombre d'outils et simplifier les interventions. Proposer des ateliers pratiques sur de petites réparations (ex. pneus) et faire des mises en scène pour faire venir du monde.
- ✓ Impact de l'opération sur la fréquentation de l'atelier : faible chez les scolaires, les enfants sont très intéressés mais ne se déplacement jusqu'à la KAV.
- ✓ Identification de besoins : une forte demande en espace de réparation pour vélos s'est fait ressentir à Saint Laurent du Maroni, notamment par les jeunes qui n'ont pas accès à un stock de pièces détachées suffisant.

Objectifs 2019

Des engagements définis dans le cadre du conventionnement avec l'ADEME :

- ✓ **Développer** sur Cayenne puis sur l'ensemble de la Guyane, en lien avec les EPCI, les communes et les associations volontaires, **des ateliers d'autoréparation réguliers** afin de sensibiliser le grand public à la prévention des déchets par la thématique du réemploi et de la réparation en mettant en avant les artisans réparateurs.
- ✓ Créer des animations au sein des établissements scolaires (collèges et lycées), afin de sensibiliser ce jeune public à la thématique du réemploi et de la réparation par des activités ludiques et éducatives pendant et hors du temps scolaire.



SEDD 2018



SEDD 2018



Repair'Café à Saint Laurent Chambre de métiers et de l'Artisanat

Les formations mécaniques

Présentation

Les sessions de formation abordent des cours de mécanique vélo sous l'encadrement d'un animateur, en dehors des heures de permanences.

Chaque formation dure 3h et est limitée à six stagiaires (depuis novembre 2018) permettant ainsi à l'animateur de travailler avec tous les stagiaires tout en leur laissant une autonomie nécessaire pour l'appropriation du savoirfaire.



Thèmes des formations

- ✓ Les roues
- ✓ La transmission
- ✓ Les freins

Cibles des formations

- ✓ Bénévoles.
- ✓ Adhérents
- ✓ Tout usager du vélo, non adhérent.

Objectifs des sessions de formation

- ✓ Etre un espace de pédagogique active et d'éducation populaire ;
- ✓ Démystifier la mécanique vélo, considérée comme compliquée et réservée aux hommes ;
- ✓ Former des bénévoles aux bases de la mécanique pour leur donner envie d'animer l'atelier et d'encadrer des sessions d'auto-réparation ;
- ✓ Organiser des cycles de formations complets pour aborder l'ensemble des réglages et réparations courantes à faire sur un vélo.

Tarifs

✓ Adhérent : 15 € / 10 € Ti budget

✓ Non-adhérent : 20 €

Communication

- ✓ Newsletter, Facebook, site web.
- ✓ Espace d'inscription en ligne https://www.helloasso.com/associations/ranje-to-bisiklet/

Résultats

Formation des formateurs : 7 jours de formations à la mécanique vélo et à la pédagogie d'atelier

1 outil d'inscription en ligne

14 formations animées par les salariés/VS

70 personnes formées

42 heures d'animations de formation

Analyse de la situation : points à poursuivre / points à améliorer

- ✓ Un espace d'inscription en ligne efficace.
- ✓ Plus-value apportée par la formation de Lheureux Cyclage : un "savoir transmettre" amélioré et un cadre d'animation.
- ✓ **Evolution des méthodes** : les sessions de formation sont abordées sous un angle ludique, les stagiaires sont les acteurs de la formation. Les objectifs fixés par le formateur sont de :
 - Comprendre le fonctionnement du mécanisme
 - Connaître les mécanismes les plus récurrents
 - Connaître au moins un mécanisme qui sort de l'ordinaire
 - Être en mesure d'identifier une panne
 - Savoir réparer la panne
 - Savoir monter, démonter et régler le mécanisme dans son intégralité

Objectifs 2019

- ✓ Animation de 2 ateliers par mois.
- ✓ Former des bénévoles.







La location longue durée de vélos

Porteuse d'énormément d'opportunités sociales, économiques et environnementales, la location de vélos représente la seconde activité de l'association, et permet de proposer un service vélo complémentaire à l'offre d'auto-réparation.

Le parc de vélos

- 1 vélo cargo (location courte durée uniquement)
- 15 vélos d'occasion
- 20 vélos neufs type ville dont 10 vélos à chaînes et 10 vélos à Cardans

L'acquisition de 20 vélos de villes a été financé via une subvention « FDVA fonctionnement-innovation » et l'aide de l'ADEME Guyane. La DJSCS a fait confiance à l'association dans son projet de développer la location longue durée de vélo incluant l'entretien pour le public sans moyens de transport et/ou désireux de se déplacer à vélo sans se soucier de la mécanique et des réparations.

Action réalisée en 2018 : achat et mise en service de 20 vélos.

La mise en location de vélos neufs permet de monter en gamme dans les vélos proposés et d'introduire de "vrai" vélos de ville en Guyane. Jusqu'à lors seul le magasin INTERSPORT proposait une offre de vélo dit de ville (gamme indisponible en Guyane depuis janvier 2019).

Les vélos ARCADES sont des vélos simples qui permettent à l'usager de ne pas se soucier de l'entretien du vélo pendant la durée de location.

Les tarifs de location en 2018

Durée	Vélos d'occasion	Caution	Vélos neufs	Caution
1 jour	10 €	150 €	10 €	500 €
1 semaine	30 €	150 €	40 €	500 €
1 mois	45 €	150 €	65 €	500 €
3 mois	90 €	150 €	120 €	500 €
6 mois	110 €	150 €	190 €	500 €
12 mois	140 €	150 €	250 €	500 €
				_

• Sont inclus dans les coûts de location :
Le prêt de sacoches de transport
Le prêt d'un antivol
Le prêt d'un gilet réfléchissant
Le prêt d'un casque
Le prêt de lumière avant-arrière
(intégrées sur les vélos neufs, en plus
sur ceux d'occasion)
Les vélos loués sont tous équipés de
l'équipement sécurité obligatoire.

Résultats

Achat et création d'un parc de vélos : 35 vélos neufs et d'occasion

36 actes de locations, dont 10 vélos longue durée (1 an

4966 journées de location

3160 € de CA

Une majorité de femmes

Analyse de la situation : points à poursuivre / points à améliorer

- ✓ A l'inverse de la pratique de l'atelier et des adhésions, on remarque, que les femmes sont majoritaires dans la location d'un vélo quelle que soit la durée.
- ✓ Une activité contribuant l'autofinancement
- ✓ La **prédominance de la location** à l'année s'explique par le faible coût pratiqué pour les vélos d'occasions. Les autres durées de location à se démarquer sont la location à la journée et la location au mois. Les durées de location les plus rentables sont la location à l'année et la location pour 6 mois.
- ✓ Pour des raisons économiques, certaines personnes préfèrent attendre qu'un vélo d'occasion soit disponible. Cela laisse entrevoir le succès d'un service public de location longue durée de vélo comme il en existe dans de nombreuses villes en France (métro-vélo à Grenoble par exemple). Ces services proposent en général à la location des vélos du type de nos vélos d'occasion mais à des tarifs souvent proches, voir en deçà, de nos tarifs vélo d'occasion.
- L'entretien inclut à la location est un des facteurs du succès de cette activité. Cela permet : de fiabiliser les déplacements de ceux utilisant le vélo tous les jours, de simplifier l'utilisation de vélo à ceux hésitant à franchir le cap, donnant un net avantage au vélo en ville comparativement à la voiture, de rendre confortable et efficace le trajet à vélo avec un outil adapté à des trajets principalement faits en ville, de systématiser freins et lumières sur les vélos mis en circulation, de rappeler les règles de sécurité et de visibilité, d'adapter la taille du vélo à son usager, souvent facteur de TMS auprès des usagers précaires utilisant des vélos de taille inadaptée, d'organiser un changement et une montée en gamme des vélos en introduisant le vélo urbain en Guyane. Le marché du vélo en Guyane ne propose pas une offre destinée à tous les usagers. Les vélos vendus sont soit bas de gamme à des prix encore trop élevés, soir très haut de gamme et destinés aux pratiquants cyclo sportifs et inadaptés aux déplacements quotidiens. Les vélos d'occasion, eux, demeurent rares et chers

Objectifs 2019

- ✓ Développer l'activité de location/entretien des vélos
- ✓ Les vélos ARCADES cycles suscitent l'intérêt de plusieurs acteurs de la Guyane, il est donc envisagé en 2019 de travailler avec ses acteurs (APROSEP, PNRG, PAG, Groupe SOS) pour qu'ils puissent être des relais locaux de la location de vélos et/ou bénéficier de vélos pour leurs propres usagers et/ou salariés.
 - Le PAG est par exemple intéressé pour mettre à disposition de leurs agents de Maripasoula et Camopi des vélos à cardan pour leurs déplacements professionnels.

Le groupe SOS souhaite lui acquérir des vélos pour les louer à la journée à leurs usagers afin de leur permettre d'effectuer différentes démarches administratives ou quotidiennes.

Cependant, en devenant importateur et vendeur de vélos la question de l'intérêt générale au sein de l'association se pose. Devons-nous séparer ces deux activités, changer de statuts ou ne pas dépasser un certain volume ? Cette question devra être débattue en 2019.

Des engagements définis dans le cadre du conventionnement avec l'ADEME :

- ✓ Faire découvrir les nouveaux services vélo à la population locale lors de manifestation dans et hors les murs,
- ✓ **Développer des partenariats** avec des associations, structures d'insertion et d'emploi pour la mise à disposition et l'entretient d'une flotte de vélos pour leur public bénéficiaire,
- ✓ Promouvoir les nouveaux modes de déplacements et les innovations du domaine.



Marquage Bicycode

Le contexte

Chaque année, faute d'identification des vélos récupérés par les forces de l'ordre, seulement 2 à 3 % des victimes de vol récupèrent leur vélo.

Le dispositif

Le Bicycode est le seul dispositif reconnu par l'État pour la lutte contre le vol et le recel de vélos. Il est soutenu par le Ministère de l'Environnement et par le Ministère de l'Intérieur.

Une convention de partenariat, signée entre le Ministère de l'Intérieur et la FUB, met le fichier des vélos marqués à disposition des services de police et de gendarmerie nationale de l'ensemble du territoire pour permettre la restitution du vélo à son propriétaire.

Le marquage Bicycode consiste à graver sur le cadre des vélos un numéro unique et standardisé, référencé dans un fichier national accessible en ligne. L'objectif du dispositif est de permettre la restitution des vélos volés à leurs propriétaires par les services de police / gendarmerie, et de lutter contre le recel et la revente illicite.

Le Bicycode a été créé et mis en place par la FUB en 2004. Depuis 2004, plus de 202 000 vélos ont été gravés, grâce à un réseau de plus de 130 opérateurs de marquage, répartis sur tout le territoire français.





L'action en place

La Kaz à vélo est le seul opérateur Bicycode en Guyane.

Elle réalise des marquages pour ses adhérents et le public au prix de 4 € par vélo (6 € pour les personnes non adhérentes).

Le prix du marquage comprend : le marquage proprement dit, l'étiquette « vélo marqué » à apposer sur le vélo, le « passeport vélo » justifiant la propriété du vélo, les codes d'accès pour enregistrer le vélo dans la base Bicycode, des conseils et un dépliant expliquant les mesures à prendre pour éviter le vol de vélo.

Pour aller plus loin:

https://la-kaz-a-velo.fr/le-marquage-des-velos/

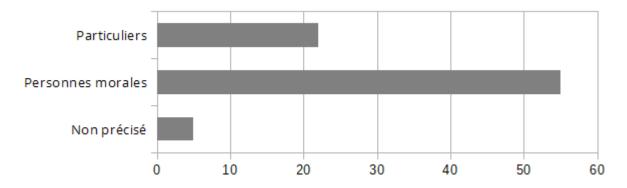
https://www.bicycode.org/

Résultats

Efficacité du dispositif : évaluation en cours

1 opérateur en Guyane = la Kaz à vélo

82 vélos marqués (individuels, organismes publics, association, entreprises...)



Analyse de la situation : points à poursuivre / points à améliorer

- ✓ Le nombre de marquages en 2018 est corrélé à la communication autour de ce dispositif auprès des opérateurs de flotte de vélos, des vélocistes et du public qui ne voient pas encore le marquage comme une réponse efficace au recel de vélos en Guyane.
 - Le rayonnement d'un atelier vélo (4 km) n'est pas suffisant pour toucher tous les cyclistes réguliers de l'agglomération, c'est pourquoi lors de nos interventions publiques hors les murs, nous proposons quasiment systématiquement le marquage de vélos bien que le pourcentage de participants venant aux manifestations à vélo est faible.
- ✓ Evaluation du dispositif : à l'heure actuelle l'association ne dispose pas d'assez de retour d'expérience pour démontrer l'efficacité du marquage Bicycode.
 - La limite souvent soulevée par le public est la capacité à effacer ce marquage. Le contre argument étant que l'effacement diminue la résistance du cadre et révèle aux yeux de tous que ce vélo est effectivement volé.

A partir d'une certaine gamme de vélo, les adhérents propriétaires sont prêts à marquer leurs vélos. La somme investie dans le marquage est faible et les deux postes de contrôles à Régina et Iracoubo permettent d'expliquer facilement l'intérêt du marquage.

Objectifs 2019

- ✓ Poursuivre le marquage : les interventions dans les entreprises, organismes publics ou établissements scolaires, planifiées à l'avance et bénéficiant d'une communication idoine sont tout à fait pertinentes pour la généralisation du marquage vélo et son adoption par les cyclistes.
- ✓ Evolution du contexte réglementaire : un an après l'adoption de la loi d'orientation des mobilités prévu à l'été 2019 le marquage des vélos devra être obligatoire pour les professionnels de la vente de vélos neufs et d'occasion. Une opportunité pour l'association de développer cette activité qui peine à démarrer. Les vendeurs de cycles vont être contactés en 2019.
- ✓ Action de communication en direction des forces de l'ordre.

► Objectif : appui aux collectivités

AAP Vélo et territoire de l'ADEME

Résultat

Accompagnement de la CTG et PNRG : pour le montage et le dépôt de deux projets.

Projet CTG avec 2 volets.

- ✓ Volet n°1 : diagnostic des aménagements existants dans un rayon de 5 km autour de 3 lycées dont 1 à Matoury, 1 à Kourou et 1 à SLM, suivi de préconisations de travaux à effectuer pour améliorer et sécuriser la pratique du vélo des établissements scolaires.
- ✓ Volet n°2 : animations dans ces mêmes lycées d'actions sur les sujets suivants : le vélo un mode de déplacement pratique, les bienfaits du vélo sur la santé, le vélo un mode de déplacement écologique, me déplacer à vélo et les bases de la mécanique vélo.
 - Ces interventions seront découpées en 2 temps : un temps théorique abordant la question du vélo et un temps en extérieur sur la mécanique vélo visant à transmettre aux élèves les bases de l'entretien d'un vélo. Il sera proposé sur cet axe 18h d'interventions par établissement scolaire sur l'année.

Projet du PNRG

Ce projet correspond à la mise en place d'un service de location longue durée de vélo.

L'objectif étant de pouvoir permettre à tous d'accéder à un mode de déplacement.

Pour la mise en place du service sur un territoire étendu comme celui du PNRG, deux types de service sont proposés.

- ✓ **Des vélostations fixes** implantées sur les communes de Cayenne, Kourou. Les communes de Montsinéry-Tonnegrande, Roura dépendront de la vélostation de Cayenne.
- ✓ Une vélostation mobile qui déplace les vélos en location aux endroits stratégiques du territoire afin de toucher le plus de communes possible.

Des coûts relativement bas seront pratiqués et un tarif social permettra de toucher un nombre important de personnes.

Il est envisagé d'acheter 150 vélos de types ARCADE backstreet permettant d'avoir une offre adaptée à la Guyane sur tout le territoire. Répartition des vélos : 40 vélos pour la vélostation de Kourou dont 10 réservés pour la commune de Sinnamary, le reste à la vélostation de Cayenne. Les entreprises et hôtels pourront également bénéficier du service de location.

Objectif: économie circulaire

Economie circulaire : rencontre A3P de l'ADEME / Juin 2018



© Ademe / Deloitte

La rencontre « Réemploi, réutilisation, réparation » des 13 et 14 juin 2018 à Fortde-France accueillait les collectivités, associations, entreprises de Martinique, Guyane et Guadeloupe travaillant sur ces thématiques. Elle s'inscrit dans le cadre du Réseau A3P de l'ADEME.

Ranjé To Bisiklèt a été invitée par l'ADEME Martinique à témoigner et à participer aux ateliers du séminaire inter-dom sur le réemploi. Ce temps d'échange a été l'occasion de rencontrer Jean-Philippe Marel de l'association Eco Mobile qui organise des Repair'Café sur le vélo et d'échanger sur son modèle économique et ses modes de financement. Eco-Mobil et l'ADEME Martinique ont lancé un programme d'actions pour développer la réparation sur le département



<u>Résultats</u>

1 intervention de F. Martinod

2 iours d'ateliers avec le réseau Antilles-Guyane

Réemploi à la Kaz A Vélo en 2018

<u>Produits</u>

- ✓ Vélos ou cadres ;
- ✓ Pièces détachées ;
- ✓ Accessoires : sacoches, casque de vélo....
- ✓ Matériel pour équiper l'atelier : porte-vélo, table et chaises, réfrigérateur...
- ✓ Chiffons

Origine des produits

- ✓ Carcasses récupérées via la Protection Judiciaire de la Jeunesse (PJJ). La PJJ est partenaire et usager de l'atelier ;
- ✓ Don de vélos : dépôts ponctuels à l'atelier par des adhérents ou sympathisants ; Des dons ponctuels de vélo ont lieu mais relativement peu pour qu'un suivi ai été engagé. Les vélos donnés sont généralement en meilleur états que ceux récupérés à la déchetterie.
- ✓ Collecte à la déchèterie depuis le début de l'année 2018;
- ✓ Achat d'un stock de pièces détachées neuves auprès d'un magasin ayant cessé son activité ;
- ✓ Collecte de pièces détachées de seconde main : 1 seul magasin, Chen SARL à Cayenne est partenaire de la Kaz A Vélo ;
- ✓ Achat d'un stock de chiffon auprès de Ne Plus Jeter puis collecte auprès des bénévoles.



Communication sur le réemploi

- ✓ Sur le site web, dans les newsletters et sur les plaquettes :
- ✓ A l'atelier :
- ✓ Panneau d'affichage des besoins à l'entrée (depuis novembre 2018)
- ✓ Affiche sur le don (réalisé par le dispositif Commerce Engagé) ;
- ✓ Affiche de communication pour valoriser le partenariat avec Chen Sarl (réalisé par le dispositif Commerce Engagé).





Réemploi des produits collectés

- ✓ Les cycles, pour la plupart très usés, sont triés de façon à séparer les cadres inutilisables des cadres pouvant être remontés pour une vente ou une location.
- ✓ Les pièces détachées récupérées sur ces cycles sont venues constituer un stock de pièces d'occasion.
- ✓ Les accessoires sont revendus ou utilisés pour équiper les vélos de location.
- ✓ Les cadres et pièces hors d'usage repartent en déchets. La customisation est un projet de l'association, quelques essais sont en cours.

Modalité d'accès aux pièces détachées

Les usagers de l'atelier peuvent venir avec leurs pièces détachées neuves ou d'occasions ou s'en procurer auprès de l'animateur à la condition d'être adhérent.

Les bénéfices d'un stock de pièces détachées de récupération

- ✓ Accès à la mobilité pour tous :
- ✓ Créer une flotte de vélo à louer ;
- ✓ Les jeunes de la PJJ se construisent un vélo à partir d'une carcasse.
- ✓ Les adhérents réparent leur vélo avec des pièces en bon état et à petit prix ;
- ✓ Economie circulaire :
- ✓ Réduction des déchets ;
- Promotion de la réparation ;



✓ Développement de compétences locales.

Réemploi : suivi quantitatif 2018

- ✓ Collecte des carcasses : procédure de suivi à revoir avec la PJJ.
- ✓ Dons à l'atelier : procédure non efficace en raison de l'organisation de l'atelier.
- ✓ Suivi des pièces détachées : pas de procédures en place.
- ✓ Suivi déchèterie : mise en route fin 2018, l'organisation est en test, le suivi est en place et la procédure est défini par la convention avec la CACL. Il a été récupéré pour l'équivalent de 8 vélos en 2018 donc 1 seulement a été réparé et 10% ont été recyclés en pièce détachées. Ces chiffres faibles viennent aussi en partie du fait que les vélos en bon état étaient rapidement embarqués par les chiffonniers qui œuvrent autour de la déchetterie de Remire-Montjoly. Il semblerait que depuis la mise en place d'un mur d'enceinte autour de la déchetterie, ce phénomène ait légèrement diminué.

Gestion des déchets

Le tri et la gestion des déchets ont fait l'objet d'échange avec le dispositif Commerce Engagé, qui a rencontré l'ARDAG pour bénéficier d'un retour d'expérience.

Après équipement de l'atelier et plusieurs essais, sa mise en place est opérationnelle depuis l'arrivée du nouveau salarié en novembre 2018.

Les déchets d'emballage sont triés dans le bac jaune pour recyclage. Les autres déchets partent en déchèterie : DDS, ferraille...

Objectifs 2019

✓ Avec l'arrivée du nouveau salarié en octobre 2018 et la réorganisation de l'atelier, les **procédures seront** revues et feront l'objet d'un suivi rigoureux.

La CACL propose une trame de suivi.

Des engagements définis dans le cadre du conventionnement avec l'ADEME :

- ✓ **Développer des collectes séparées préservantes** afin d'augmenter le potentiel de réemploi et/ou de réparation sur la déchèterie de la CACL des vélos et pièces détachées.
- ✓ Mettre en place une plate-forme de pièces détachées d'occasion favorisant le réemploi et la réparation en associant les artisans réparateurs à réutiliser ou céder leurs pièces détachées d'occasion plutôt que les jeter